



CLUBREGLEMENT VVW AALST

- ART.1 Onder de jachthaven waarop dit reglement van toepassing is wordt verstaan: het bij het VVW Aalst in exploitatie zijnde wateroppervlak, de daaraan grenzende terreinen, steigers en constructies.
- ART.2 De plaatsbeheerder is belast met de regeling van, en de controle op, de dagelijkse gang van zaken in de haven.
- ART.3 De taken van de havenmeester (plaatsbeheerder) is:
- ❖ Hij is belast met de uitvoering van de reglementen in de haven
 - ❖ Hij is bevoegd om aan binnenkomende vaartuigen een tijdelijke ligplaats toe te wijzen
 - ❖ Hij wijst de passanten hun ligplaatsen en int de verschuldigde vergoeding. Op het eerste verzoek dient een passant zijn betalingsbewijs aan de havenmeester te tonen.
 - ❖ **Berekening van de vergoeding voor passanten:**
 - **Vaste prijs van 10,00€ per nacht voor boten tot 12 meter**
 - **Vaste prijs van 13,00€ per nacht voor boten + 12 meter**
 - **Elektriciteit: in de ligprijs inbegrepen**
 - **Douche: in de ligprijs inbegrepen**
 - **Leden van VVW krijgen 10% korting op vertoon van een geldige lidkaart of 7^{de} dag gratis.**
 - **Water: gratis bij overnachting (zonder overnachting: 5€)**
 - **Leden van vvw Den Bleek kunnen zeven dagen per jaar gratis afmeren.(all in)**
- ART.4 Vaste ligplaatsen leden VVW Aalst:
- ❖ Ligplaatsen worden alleen uitgegeven aan leden VVW Aalst
 - ❖ Een vaste ligplaats wordt maar toegekend na een proefperiode van twee jaar.
 - ❖ De ligplaats dient jaarlijks heraangevraagd en goedgekeurd te worden
 - ❖ Behoort een vaartuig aan meerdere eigenaren toe, dan wijzen de gezamenlijke eigenaren één van hen aan als direct verantwoordelijke tegenover de vereniging. Iedere mede-eigenaar is aansprakelijk tegenover de vereniging.
 - ❖ Ieder lid met een vaste ligplaats dient toe te laten dat een passant langs zij hun vaartuig afmeert. Doch dit zal door de havenmeester zoveel mogelijk vermeden worden.
 - ❖ Eigenaars of gebruikers van een vaartuig zijn verplicht bij een afwezigheid van langer dan 24 uur de havenmeester te verwittigen en hun vertrekdatum en vermoedelijke datum van terugkomst door te geven. Zoniet kan hun plaats ingenomen zijn bij terugkomst.
 - ❖ Ligplaatsen worden verleend per kalenderjaar voor het aangemelde vaartuig. Onderverhuur van het vaartuig of de ligplaats door de leden is zonder schriftelijke toestemming van het bestuur niet toegestaan. Bij verkoop van het vaartuig vervalt het behoud van de ligplaats tenzij:
 - De ligplaats zal gebruikt worden voor een ander schip van datzelfde lid, mits het vervangende schip ook voldoet aan de eisen van dit reglement
- ART.5 Nieuwe leden:
- ❖ Belangstellenden worden, indien geen ligplaats beschikbaar, op de wachtlijst geplaatst. Zij verplichten zich ertoe lid te worden van de club en betalen derhalve lidgeld. De stortingsdatum van dat bedrag op de clubrekening bepaald de volgorde op de wachtlijst.
 - ❖ De toewijzing van de ligplaatsen gebeurt aan de hand van de beschikbare steigerruimte en de plaats op de wachtlijst.
 - ❖ Het bestuur vraagt een recente foto van het schip om te bepalen in welke toestand dit zich bevindt.

- ❖ Voor men aanspraak kan maken op een vaste ligplaats heeft men een proefperiode van twee jaar. Dit om de korrekte naleving van het club reglement te kunnen opvolgen door het bestuur.

ART.6 Het recht op een ligplaats voor een vaartuig van een lid bij de vereniging vervalt onmiddellijk:

- ❖ Indien zijn/haar lidmaatschap beëindigd wordt
- ❖ Indien hij/zij het lidgeld niet binnen de termijn voldoet, na daartoe door de penningmeester schriftelijk te zijn aangemaand.
- ❖ Indien een vaartuig naar oordeel van het bestuur in een verwaarloosde toestand verkeert, waardoor het aanzien van de haven wordt ontsierd, en na de waarschuwing per aangetekend schrijven binnen de maand geen gevolg wordt gegeven.
- ❖ In voorgaande gevallen kan dan het vaartuig van de steigers verwijderd worden, terwijl het volle bedrag der verschuldigde gelden invorderbaar blijft. Reeds betaalde gelden worden niet terugbetaald.
De eigenaar is dan ook aansprakelijk voor de kosten, verbonden aan de verwijdering van het vaartuig.
De eigenaar kan VVW Aalst vzw niet aansprakelijk stellen voor schade als gevolg van het verplaatsen of elders doen onderbrengen van het schip.

ART.7 Tegenover een vordering tot betaling aan de vereniging uit hoofde van het onderhavig clubreglement kan geen beroep op schuldvergelijking worden gedaan, terwijl alle gerechtelijke kosten zoals advocaat- en deurwaarderskosten geheel voor rekening zijn van het betreffende lid, dat in gebreke bleef de betreffende vordering tijdig te voldoen.

ART.8 Slechts vaartuigen die naar oordeel van het bestuur in goede staat van onderhoud zijn, kunnen in de haven toegelaten worden.

ART.9 De vaartuigen die een vaste ligplaats hebben dienen op een duidelijke, goed leesbare Plaats, de naam van het vaartuig en de thuishaven te voeren.

ART.10 De vereniging is niet aansprakelijk voor een schade (hoe dan ook ontstaan) of voor een diefstal (van welke eigendom dan ook). Iedere eigenaar is aansprakelijk voor de door hem of zijn vaartuig aangebrachte schade aan de jachthaven, zoals omschreven in art.1 of de eigendommen van de leden. Hij is verplicht ten minste een BA-verzekering af te sluiten om het bedoelde risico te dekken. Hij dient het bewijs van de schadedekking van de voornoemde polis jaarlijks over te maken aan het bestuur bij de heraanvraag van zijn/haar ligplaats.

ART.11 Iedere eigenaar is verplicht zorg te dragen dat zijn vaartuig degelijk is afgemeerd en wel zodanig dat hij vrijblijft van andere vaartuigen. Indien het voor het afmeren of verlaten van de ligplaats noodzakelijk is landvasten van naastliggende vaartuigen los te maken, is men verplicht deze terstond weer degelijk te bevestigen. Elk vaartuig dient met de nodige fenders te zijn uitgerust.

ART.12 Het aanbrengen of voeren van enige reclame, in welke vorm dan ook, is zonder toestemming van het bestuur verboden.

ART.13 Het mede afmeren van bij-of volgboten in de ligplaats is slechts toegestaan indien de volgboot een geheel uitmaakt met het vaartuig en er dus aan bevestigd is. Indien anders zal de volgboot als apart vaartuig aanzien en in rekening gebracht worden.

ART.14 Het aanleggen van vaste elektrische leidingen is verboden. Het gebruik van elektriciteit via de in de haven aanwezige contacten is slechts toegestaan na toestemming van de havenmeester en op voorwaarden zoals gesteld door het bestuur. De stroomopname is slechts toegestaan via een losse drie-aderige kabel.
Bij het verlaten van de ligplaats is het niet toegestaan de stroomaansluiting te laten zitten in het contact.

ART.15 Het is verboden:

- ❖ Olie, vuilnis, inhoud van chemische toiletten en verder alles wat het water verontreinigt, in de haven te werpen of te lozen.
- ❖ Huisdieren los te laten lopen op de steigers

- ❖ Constructies of wijzigingen aan te brengen aan de steigers of installaties.
- ❖ Steigers geheel of gedeeltelijk te blokkeren.
- ❖ Goederen in welke vorm ook op de steigers en op de terreinen te laten liggen.

ART.16 De ligplaatshouder of gebruiker van een vaartuig met ingebouwde motor of motor met losse tank is verplicht er zorg voor te dragen dat zich een in goede staat verkerende en snelwerkende brandblusser, ter bestrijding van olie-of bezinebrand, aan boord bevindt.

ART.17 Ligplaatshouders of gebruikers zijn verplicht de aanwijzingen van de havenmeester of Ligplaats verantwoordelijke of de bestuursleden op te volgen.
De steigers zijn enkel toegankelijk voor leden en booteigenaars of voor personen in gezelschap van een booteigenaar.

ART.18 Het te koop stellen van het vaartuig in de haven is verboden.

ART.19 Alle leden worden gevraagd het bestuur zoveel mogelijk steun te verlenen om de goede gang van zaken in de jachthaven te bevorderen.

ART.20 Alle leden moeten het gedeelte van de steiger dat ze gebruiken onderhouden en regelmatig reinigen met een schuurborstel.(gebruik maken van hogedrukreiniger is verboden)
De vrij liggende gedeelten van de steiger zullen gekuist worden op de werkdag.

ART.21 Voor het gebruik van de accommodatie, zoals beschreven in art.1, wordt elk jaar opnieuw door de Raad van Bestuur de bijdrage van het lidgeld bepaalt.

Voor vaste leden gebeurt de berekening van het lidgeld als volgt:

Bootlengte + 1 meter X 25€ per meter

- Elektriciteit (indien gewenst): forfait van 55€/jaar
- Lidgeld aan VVW: hoofd lid: 75€ - sympathiserend lid: 25€
- Administratieve kosten: 25€ (éénmalig voor nieuwe leden)

In deze lidgelden zitten ook inbegrepen:

Jaarabonnement maandblad "Varen" en een verzekering bij het VVW

ART.23 De samenstelling van het huidige bestuur is als volgt:

Voorzitter	Gustaaf Redant
Plaatsbeheerders	R.Burgos & G.Redant
Secretariaat	Bombeek Elfride
Penningmeester	Robert Burgos
Havenmeester	
Materiaalmeester	Van den Brande Roger
Verantw.kantine & feestelijkheden	Jeanine Rogghé